



パーキング走行向けに開発されたスポンジタイヤの完成品です。
 ハイグリップ持続力、耐久性が魅力的なストリートシリーズタイヤ
 は各色のホイールに整形、接着されております。
 1:10スケール電動カー、エンジンカーを問わずに使用可能です。



PAT.APPLN.JAPAN : 2003-408719
 スポンジタイヤ製法特許申請中

Sports and Parking lot Form tyre mounted



Type Mesh



Type BBS

品番 Reference	直径/幅 Diameter/width	形状 Type	ホイールカラー Color		本体価格	税込価格
STR26G1	65mm/26mm	Mesh	ゴールド	Gold	850	892
STR26S1	65mm/26mm	Mesh	シルバー	Silver		
STR26GU1	65mm/26mm	Mesh	ガンメタ	Gunmetal		
STR26G2	65mm/26mm	BBS	ゴールド	Gold		
STR26S2	65mm/26mm	BBS	シルバー	Silver		
STR26GU2	65mm/26mm	BBS	ガンメタ	Gunmetal		
STR30G1	65mm/30mm	Mesh	ゴールド	Gold		
STR30S1	65mm/30mm	Mesh	シルバー	Silver		
STR30GU1	65mm/30mm	Mesh	ガンメタ	Gunmetal		
STR30G2	65mm/30mm	BBS	ゴールド	Gold		
STR30S2	65mm/30mm	BBS	シルバー	Silver		
STR30GU2	65mm/30mm	BBS	ガンメタ	Gunmetal		

フロント専用タイヤ付がデビュー



好評発売中ストリートタイヤに、マイルドな操作が得られる
 フロント専用タイヤ付がラインナップ致します。
 サーキットやスポーツ走行で性能を発揮。

各シルバー-メッキ色から発売。6月発売開始

品番 Reference	直径/幅 Diameter/width	形状 Type	ホイールカラー Color		本体価格	税込価格
STR26S1F	63mm/26mm	Mesh	シルバー	Silver	1,000	1,050
STR26S2F	63mm/26mm	BBS				



電動ツーリングに適した走行特性でコントロール性に優れます。加速時に滑り出しを、体感しながらスロットルを残しつつ中速域に車速スピードを引き上げ、全開にすると高速域のドリフトも可能です。

ドリフトが難しい場合、フロント・Heavy(重い)のセットも”あり”です。

GPツーリングはリヤ・デフをクリーニング粘度等で固め、リヤトーインを強めにセットします。前後のキャンバー角は0度から行って下さい。

タイヤのショルダーは角を残した形状(現在の形)が良い特性を示します。

走行する場所でも異なりますが参考にしてください。

ホイールに接着済み完成品

特殊樹脂タイヤは耐久性抜群

沖縄の暑さもクリヤー、安定した走行特性を示します。

特許申請中：PAT.APPLN.JAPAN.USA



品番	製品名	本体価格	税込価格
STR26S1D	ドリフトタイヤ付きメッシュホイール(クロムシルバー)	1,300	1,365
STR26G1D	ドリフトタイヤ付きメッシュホイール(クロムゴールド)		
STR26GU1D	ドリフトタイヤ付きメッシュホイール(クロムガンメタ)		