

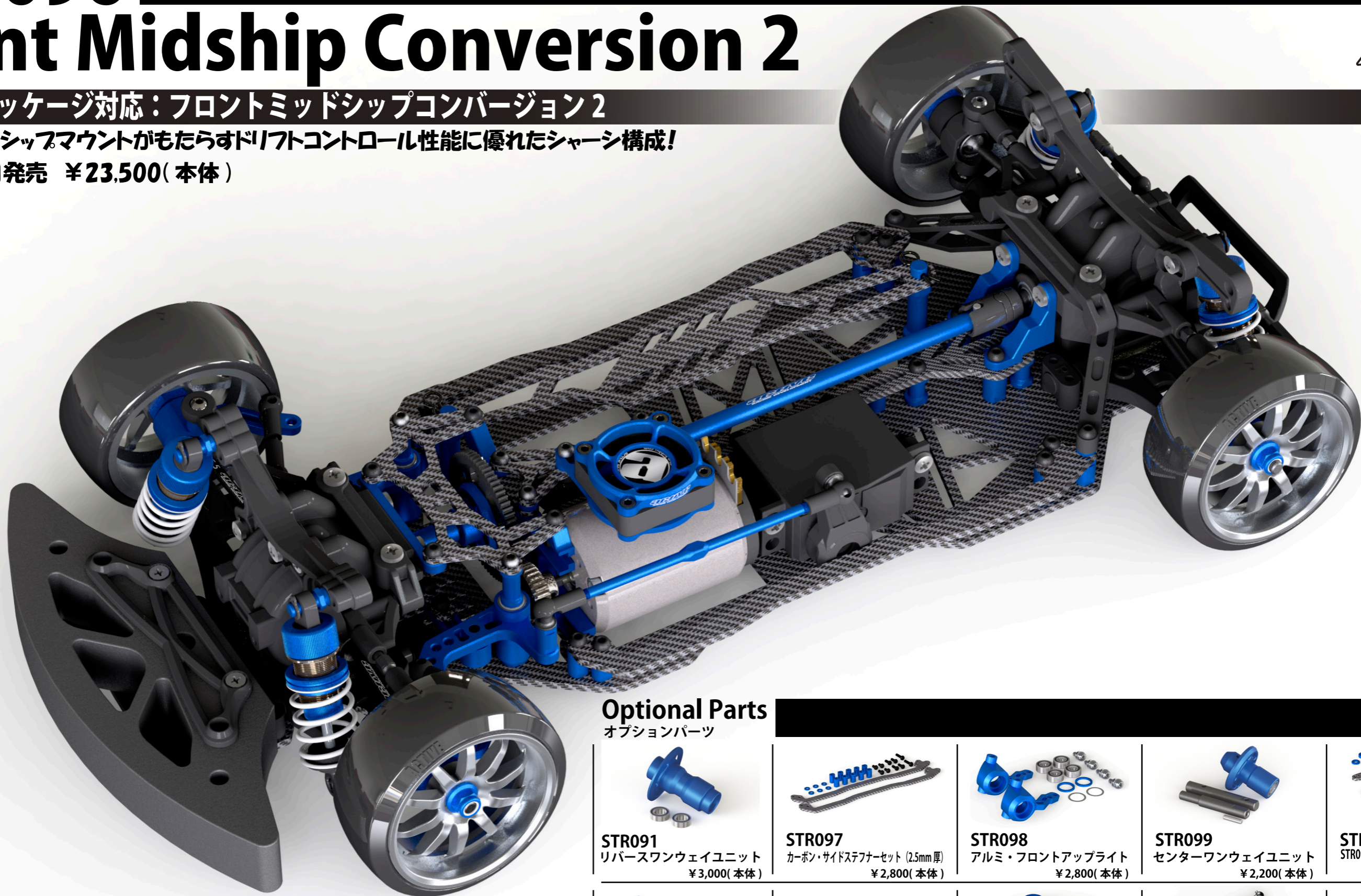
STR096 ■ Front Midship Conversion 2



ドリフトパッケージ対応：フロントミッドシップコンバージョン2

フロントミッドシップマウントがもたらすドリフトコントロール性能に優れたシャーシ構成!

2011年9月発売 ¥23,500(本体)

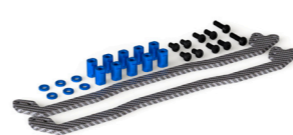


Optional Parts

オプションパーツ



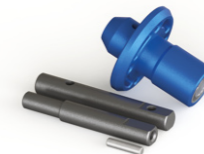
STR091
リバースワンウェイユニット
¥3,000(本体)



STR097
カーボン・サイドステフナーセット (2.5mm厚)
¥2,800(本体)



STR098
アルミ・フロントアップライト
¥2,800(本体)



STR099
センターワンウェイユニット
¥2,200(本体)



STR106
STR096 対応 クーリングファンユニット
価格未定



STR109
アルミ・リアプレート
価格未定



STR110
ドリフトType-C対応リヤユニバーサルアームセット
価格未定



AC400B
クーリングファン・アルミプロテクター
価格未定



AC342
ドリフト・ユニバーサルドライブシャフト (45.5mm)
¥2,300(本体)



AC387
ドリフト・ユニバーサルドライブシャフト (42mm)
¥2,300(本体)

商品構成

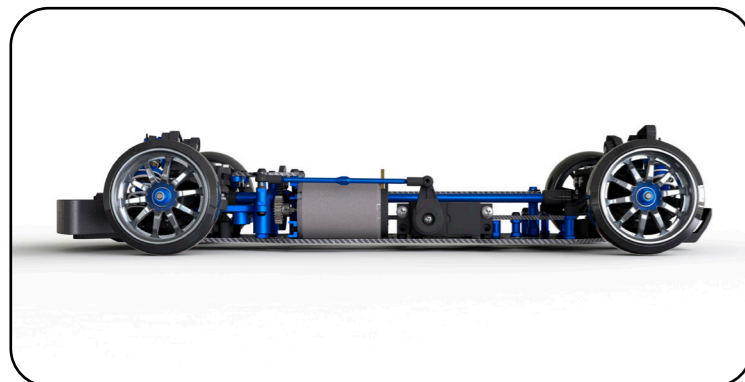
- カーボン・メインシャーシ(2.5mm厚) ■フロント・カーボンデッキ ■カーボン・センターブレース(2.5mm厚)
- カーボン・クイックバッテリーホルダー&プレート ■パラレルジオメトリー・アルミ・ステアリングワイパー
- アルミ・モーターマウント ■アルミ・スパーギヤホルダー ■アルミ・センターシャフト
- アルミ・バルクサポーター ■アルミ・ステアリングサーボリンクageジロッド ■アルミ・センターブレースポスト
- アルミ・ポスト ■アルミ・スペーサー(3x6mm) ■フロント・インプットシャフト ■Hexボール
- ロッドエンド ■ステンレスシム(3x5mm / 5x7mm)

※画像はオプションパーツを取り付けた状態です。

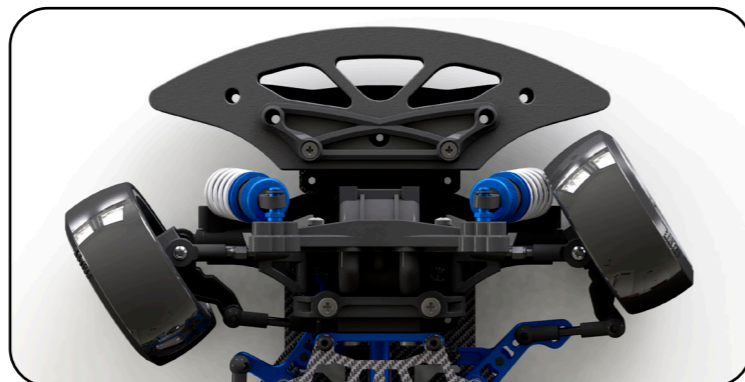
STR096

Front Midship Conversion 2

ドリフトパッケージ対応：フロントミッドシップコンバージョン2



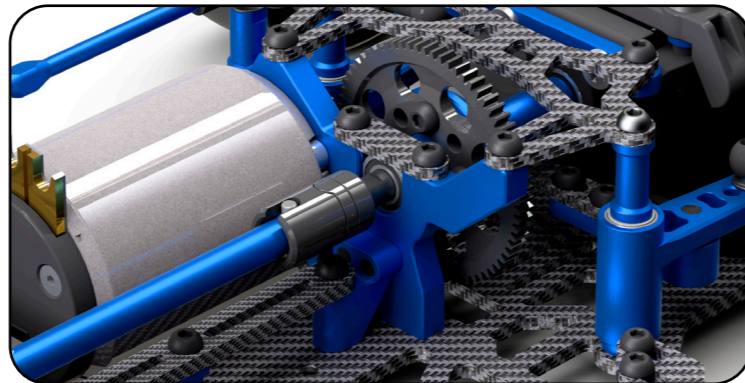
■フロントミッドシップマウントがもたらすドリフトコントロール性能に優れたシャーシ構成。モーターやサーボ等の重量物は低く搭載、超低重心デザイン。



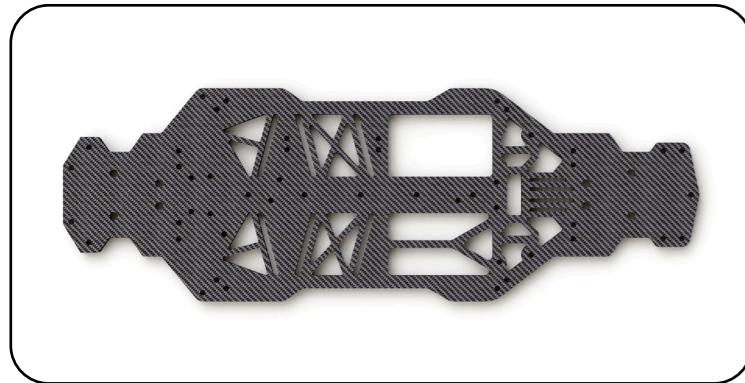
■左右のタイヤを平行に操舵するパラレルジオメトリを可能としたステアリングワイパーセット。



■アッパーデッキを不要とした2.5mm厚カーボンセンタープレスを装備、シャーシ前後のピッチング剛性を確保しトラクションを向上。



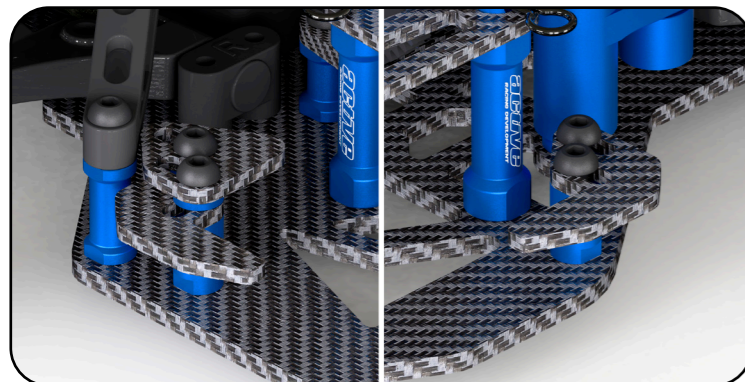
■ピッチング剛性とメンテナンス性に優れ、冷却効果の高いアルミ・モーターマウントが付属。スパークギャップを問わず取り付けが可能で、ギヤ交換やバックラッシュ調整も楽に行えます。



■シンメトリーなロール特性に近づけた2.5mm厚カーボンメインシャーシ。



■カーボンフロントデッキをステアリングワイパーポストから切り離し独立させることでロール特性の変更が可能。

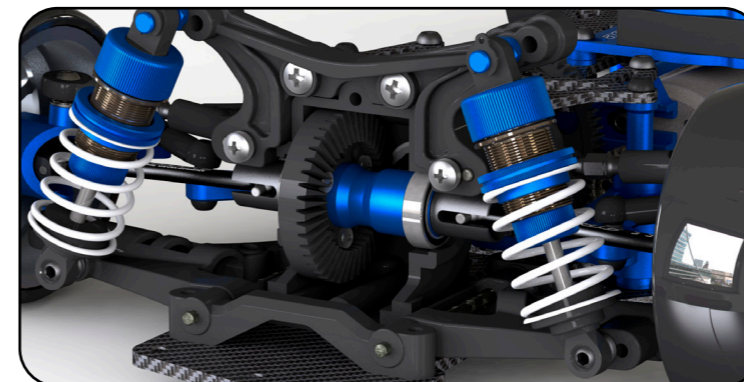


■角型リポバッテリー等、各種対応のカーボン製クイックバッテリーホルダーを装備。



Option Parts

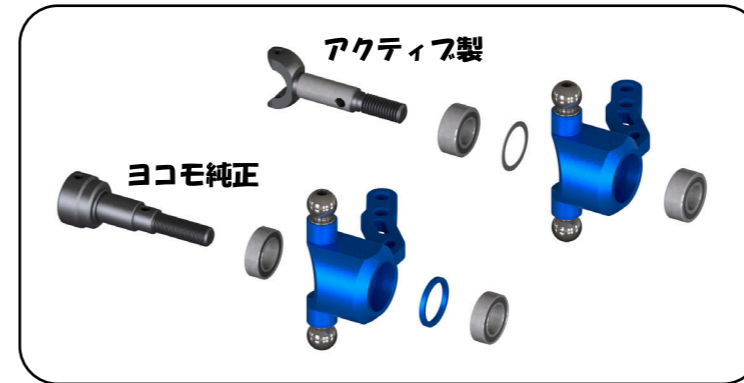
オプションパーツ



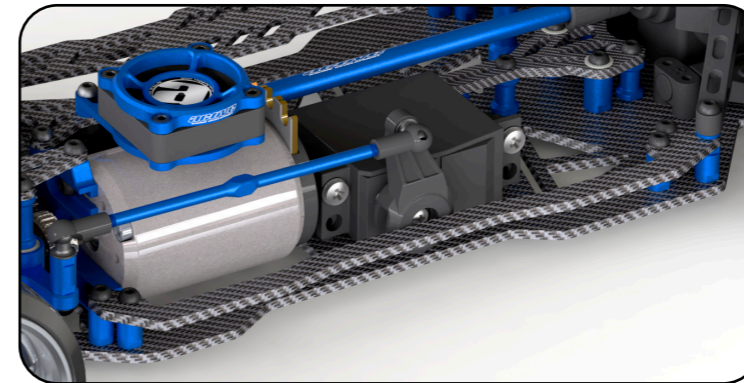
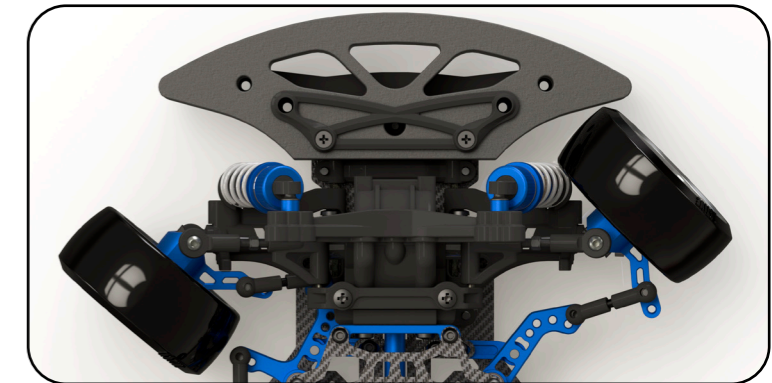
■STR091：フロントミッドシップコンバージョン専用のフロント・ワンウェイユニット。



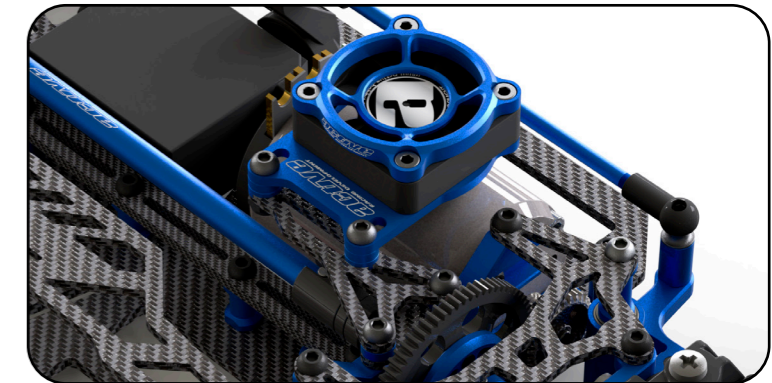
■STR099：前後デフのセッティングに有効で幅広いドリフトスタイルに対応します。



■STR098：AC342/AC387と兼用で50度以上の切れ角度が可能。※ヨコモ純正ユニバーサルドライブシャフトにも対応。



■STR097：リヤブレースと連結した2.5mm厚カーボン・サイドステッパー。特にトラクションの高い路面(カーペット等)でシャーシ剛性を高めるセッティングパーツです。



■STR106：2mmカーボン材&CNC削り出しアルミプレートとクーリングファンをセットにした専用ユニット。モーター上部より効率的に冷却します。画像のAC400Bクーリングファン・アルミプロテクターは別売です。



■STR109：リヤバルクヘッドとメインシャーシをしっかりとサポート。特にトラクションの高い路面(カーペット等)でシャーシ剛性を高めるセッティングパーツです。また、センターブレースのストップポストが2本付属、リヤ側4本止めでシャーシ剛性を調整することが可能です。



■STR110：横方向にベアリングを使用したアルミ・シングルユニバーサル方式を採用する事で、がっちりとした足回りが期待できます。ガタや脱臼の少ないロッドエンドとボールが付属、スムーズでイージーなトー角セットが可能です。